



SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

SOGE.CO
SOGECO INTERNATIONAL
 Compravendita e noleggio container
 Tel. 02 95369204

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**

Cerca nel sito

- ARCHIVIO
- SPECIALI
- EVENTI
- MULTIMEDIA
- SONDAGGI
- LIBRERIA
- INDEX

SHIPPING NAVI & CANTIERI | **LOGISTICA** INTERMODALE & TRASPORTI | **PORTI** SERVIZI & POLITICA | **ENERGIA** TRADING & COMMODITIES | **RUBRICHE** ALTRE CATEGORIE

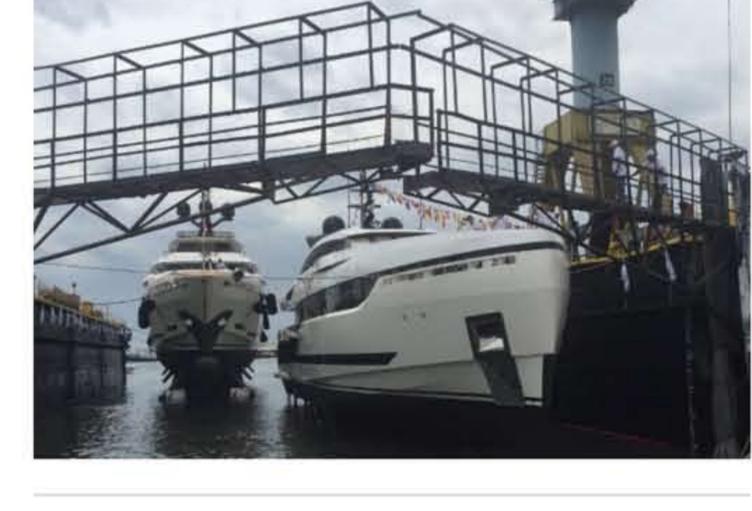
ITALA - ITALIAN TERMINAL AND LOGISTIC AWARDS
 Piacenza - Palazzo FARNESE - Giovedì, 1° Ottobre 2015

Sei in Home » Shipping » Due bottiglie di spumante stappate da Columbus Yachts (e altre tre in fresco)

Shipping
 20/05/15 18:08

Due bottiglie di spumante stappate da Columbus Yachts (e altre tre in fresco)

La divisione nautica del cantiere Palumbo di Napoli vara due barche in contemporanea e presenta altre tre innovative linee di prodotto



Si sono stappate in contemporanea due bottiglie di spumante l'altro weekend al cantiere Palumbo di Napoli, dove il brand di nautica maggiore Columbus Yachts ha ufficialmente effettuato, su uno dei suoi bacini galleggianti, il lancio di due yacht simultaneamente, per quasi un centinaio di metri complessivi di barca in acqua.

Il grande giorno ha visto Palumbo Group alzare il velo su due nuove creature brandizzate Columbus Yachts: un Classic 57m e lo scafo no. 2 del modello Sport Hybrid 40m, per un totale di ben 97m di super yacht.

Il progetto top secret del Classic 57m per motivi di privacy non era mai stato rivelato o mostrato prima di questo momento. Lo yacht è completamente custom e ha uno scafo dislocante e una struttura di acciaio e alluminio appartenente alla linea Classica inaugurata nel 2011 dal Prima, il primo yacht a marchio Columbus Yachts, premiato anche ai World Super Yacht Awards nel 2012. Tutti gli interni - curati da Francesca Cianficconi, titolare dello Studio YachtDesign4C, che è stata anche madrina d'eccezione - sono diversi l'uno dall'altro e potrebbero essere descritti come 'eclettici'.

Lo Sport Hybrid 40m invece, è stato costruito sulla piattaforma dello spettacolare 40S Hybrid, varato ad agosto 2013 e vincitore degli Show Boats Design Awards 2014 in tre diverse categorie categories: Interior Design, Environmental Protection ed Holistic Design. Lo scafo numero 2 ha le stesse caratteristiche del primo: è aerodinamico e leggero, ha linee esterne morbide e innovative e interni moderni con optional che riguarda la propulsione elettrica "eco-friendly".

I due nuovi motor-yacht verranno ufficialmente mostrati al grande pubblico al prossimo Monaco Yacht Show di settembre. L'attività di Columbus Yachts non si ferma qui; alla fine della cerimonia di varo, sono state svelate in anteprima tre nuove ed esclusive linee di progetti: Columbus Liberty Range dai 33m ai 38m, in collaborazione con l'architetto Marco Casali di Too Design Studio; Columbus Oceanic Range dai 50m agli 80m; Columbus Oceanic Coupé Range di cui i primi due modelli sono un 45m e un 50m, linea pensata per il mercato asiatico e americano. Le ultime due nuove linee sono state disegnate in collaborazione con lo studio Giorgio Vafiadis and Associates.

Angelo Scorza

TAG : Yacht

INSERISCI UN COMMENTO
 Per lasciare un commento devi essere loggato.
[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

Anno 2015 N° 32 **LEGGI L'ULTIMA RIVISTA**
[DOWNLOAD PDF](#)

DAMEN ASD TUG 2411

 FIRST CLASS HIGH PERFORMANCE TUG

FOTO

 PORTI: LE FORMULE

VIDEO

[MULTIMEDIA](#)

PSA VOLTRI-PRA

DNV-GL
MARITIME ACADEMY ITALY

[www.ssyonline.com](#) [www.ssyonline.com](#)
SIMPSON | SPENCE | YOUNG

LORENZINI & C
 TERMINAL OPERATOR

BUREAU VERITAS
 Move Forward with Confidence

**engineering your vision
 enhancing your performance**

SAR depositi portuali s.p.a.
 Leader per la movimentazione di olii vegetali nel Mediterraneo **GENOVA ITALY**

[www.marangolo.it](#)
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
 IMPORT-EXPORT da/per TUTTO IL MONDO

Software for Ship Energy Efficiency

InfoSHIP
 EGO - Energy Governance

